Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo)-Křižanov (mimo)

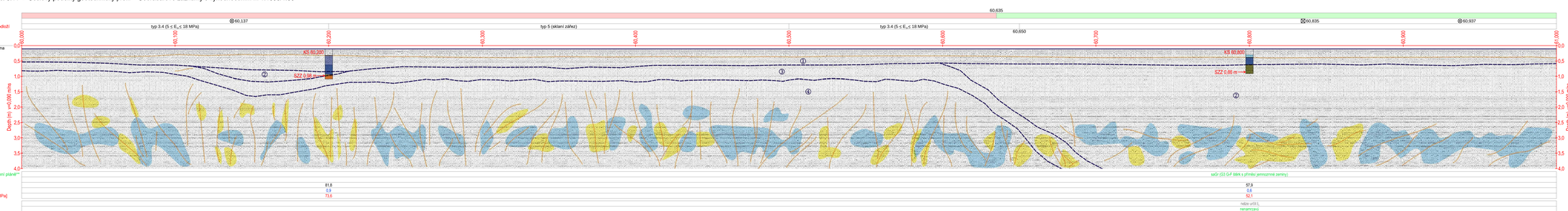
Geotechnický průzkum - příloha č. 3.11 - Účelový podélný geotechnický profil + Georadarové záznamy s vyhodnocením M 1:1000/1:50

Kolej č. 1

morfologie trati
umělé stavby
rozdělení úseku na kvazibloky/typ pražcového podloží

staničení [km]

nulová úroveň sondy je v úrovni stávajícího temena
kolejnice nepřevýšeného kolejnicového pasu



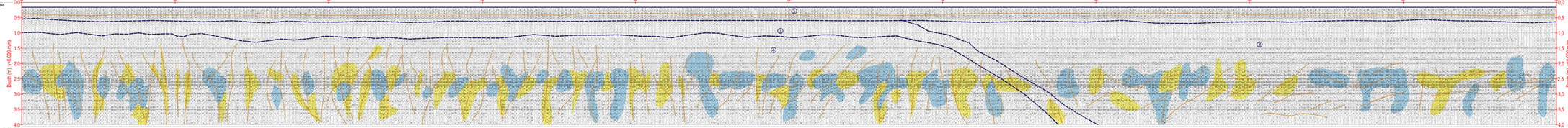
** zatřídění dle ČSN EN ISO 14688-2
** (zatřídění dle ČSN 73 6133, příloha A)

zatřídění zemin v úrovni zatěžovací zk. nebo zemní pláně**
odebrání vzorku na chemickou analýzu
změřený modul přetvárnosti E_{def} [MPa] 81,8 57,9
opravný součinitel z 0,9 0,8
redukovaný (návrhový) modul přetvárnosti E_{vd} [MPa] 73,6 52,1
vodní režim nižší vlhkosti
namrzavost nenamrzavý

Kolej č. 2

staničení [km]

nulová úroveň sondy je v úrovni stávajícího temena
kolejnice nepřevýšeného kolejnicového pasu



zatřídění zemin v úrovni zatěžovací zk. nebo zemní pláně**
odebrání vzorku na chemickou analýzu
změřený modul přetvárnosti E_{def} [MPa]
opravný součinitel z
redukovaný (návrhový) modul přetvárnosti E_{vd} [MPa]
vodní režim
namrzavost

KOLEJ CONSULT & SERVIS

Legenda:

Georadar:

- Povrch terénu
- Horninová rozhraní
- Strukturní linie
- Místa se zvýšenou pórovitostí
- Místa se zvýšenou vlhkostí
- ① Kolejové lože
- ② Štěrkopísek, písek, hlína, jíl
- ③ Zvětralina, štěrk, výrub, poloskalní podloží
- ④ Pevné skalní podloží

Kopané sondy:

- Čisté štěrkové lože
- Znečištěné štěrkové lože
- Silně znečištěné štěrkové lože
- Štěrk
- Škvára se štěrkem
- Vyrovnávací vrstva, výrub
- Písek jílovitý, písek hlinitý
- Jíl písčitý, hlína, sprašˇ
- Štěrková vrstva
- Skalní, poloskalní podloží
- Hladina podzemní vody

Morfologie trati:

- v úrovni okolního terénu
- násep
- odřez (přísyp)
- zářez

Umělé stavby:

- most
- propustek
- silniční nadjezd

Vodní režim:

přízivý $I_v > 1,0$
nepříznivý $0,7 < I_v < 1,0$
velmi nepříznivý $I_v < 0,7$

Namrzavost:

nenamrzavý
mírně namrzavý - namrzavý
nebezpečně namrzavý